

MO' Drive stellt sich österreichweit auf

Vor wenigen Monaten erweiterte MO' Drive den Stammsitz in Wien-Simmering um 6.000 auf 20.000 m² und nahm einen zweiten Betrieb in Wien-Liesing dazu. Der Ausbau war notwendig geworden, weil MO' Drive zusätzlich zum Stammgeschäft als Fuhrparkspezialist für Karosserie, Lack, Außen- und Innenausstattung verstärkt Logistikaufgaben für Kfz-Leasingunternehmen und Direktkunden mit großen Fuhrparks übernimmt.

„Die Fahrzeuglogistik im Großraum Wien, Niederösterreich und Burgenland war der Anfang, mittlerweile decken wir bereits das gesamte österreichische Bundesgebiet logistisch ab“, erläutert Ing. Wolfgang Weinberger, Geschäftsleiter MO' Drive. Dahinter steckt betriebswirtschaftliches Kalkül, denn die Kunden der MO' Drive-Kooperationspartner aus der Leasingbranche fragen immer häufiger nach „Mobility on Demand“: Sie brauchen Dienstfahrzeuge für einige Monate auf All-in-Basis, zum Beispiel für den Projekteinsatz, für Mitarbeiter in der Probezeit oder zur Überbrückung von Lieferfristen. Danach soll das Fahrzeug wieder zurückgestellt werden. Ein internationaler Trend zur Langzeitmiete, der sich nach und nach zum eigenen Geschäftszweig entwickelt.

Österreichweiter Hol- und Bring-Service

„Der Langzeitmieter will das Auto genau dort übernehmen, wo es regional gebraucht wird und dort auch wieder zurückstellen“, kennt Weinberger die Herausforderung der Kundenwünsche. Das verlangt entsprechende Stückzahlen und verlässliche regionale Logistikpartner, um sie als Leasingunternehmen wirtschaftlich sinnvoll zu meistern. „Diese Anforderungen haben wir seit 2017 in allen Bundesländern – ausgehend von der jeweiligen Landeshauptstadt – gut im Griff und passen die regionale Lösung an den Bedarf der Leasingunternehmen und Groß-Flottenkunden individuell an.“ Um den Hol- und Bring-Service und Stellplätze für die gesicherte Zwischen-

lagerung österreichweit sicherzustellen, bedient sich MO' Drive sowohl eigener Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter als auch ausgewählter Partnerunternehmen. Im nächsten Expansionsschritt plant Weinberger, das Partner-Netzwerk um Fachwerkstätten für Lack- und Karosserie systematisch zu erweitern.

Lack- und Karosserie-reparatur vor Ort

Bei der Rückstellung von Mietfahrzeugen überprüft MO' Drive den Fahrzeugzustand, insbesondere Lack, Karosserie, Innenraum und ob ein Wartungstermin fällig



Ziehen an einem Strang: (v.r.) Ing. Wolfgang Weinberger, Geschäftsleiter MO' Drive, und Andreas Giessriegl, verantwortlich für die Lackiererei am Standort Wien 10, Troststraße

Foto: Fric

ist. Gerade Fahrzeuge, die über mehrere Monate All-in vermietet waren, kämen oft in einem überdurchschnittlich strapazierten Zustand zurück. Meistens reicht eine gründliche Innen- und Außenreinigung, aber auch Lack-schäden oder Steinschläge in der Windschutzscheibe sind die Regel und müssen vor der Übernahme durch den nächsten Mieter in Ordnung gebracht werden. Die rasche und kostengünstige Behebung von Schäden an Lack und Karosserie von Fuhrparkfahrzeugen gehört seit jeher zu den Kernkompetenzen von MO' Drive, die Weinberger in den nächsten

Monaten ebenfalls österreichweit anbieten will. „Unser Anspruch ist, dass ein reparaturbedürftiges Fahrzeug ohne zusätzlichen logistischen Aufwand im jeweiligen Bundesland instandgesetzt wird und für die Reparaturdauer ein attraktives Ersatzfahrzeug zur Verfügung steht, selbstverständlich mit Hol- und Bring-Service“, nennt Weinberger die Ziele.

Alles in MO' Drive-Qualität

Die Ausweitung des Reparatur- und Dienstleistungsangebots auf ganz Österreich folgt dem Konzept „One Face to the Customer“: ein Vertragspartner, eine Abrech-

Dienstleistungsqualität und Verlässlichkeit erfüllen, die wir an uns selbst stellen“, merkt Weinberger an. Auch Systemanforderungen an die IT gehören dazu, damit alle Partnerwerkstätten sukzessive in das hochentwickelte digitale Auftragstracking von MO' Drive integriert werden können. „Wir suchen noch weitere Fachwerkstätten für Lack, Karosserie und Glas in den Bundesländern und freuen uns über jeden professionellen Kontakt“, ist Weinberger für neue Partner offen.

Airport-Service am Flughafen Wien

Für Kunden, die vom Flughafen Wien auf Dienstreise oder in den Urlaub fliegen, startet MO' Drive demnächst mit einem Vor-Ort-Service im Mietwagenbereich des Terminals 1. „Nach Voranmeldung unter der Hotline +43(1)769 56 90 oder online unter www.modrive.at übernehmen wir das Auto am Flughafen und bei der Rückkehr steht ein Ersatzfahrzeug bereit, mit dem der Kunde nach Hause oder ein paar Minuten zur Fahrzeugrückgabe am Standort Simmering fährt. Alles andere erledigen wir“, so Weinberger.

„Mobility on Demand“ ist Strategie

Geht es um Zukunftsfragen der Mobilität, fallen immer häufiger die englischen Schlagworte „Mobility on Demand“ und „Mobility as a Service“. Dahinter steckt mehr als ein zeitgeistiger Trend: Wer wenig Zeit hat, ist nicht willens zwei Stunden für das Hinbringen und Abholen des Autos zum Servicetermin zu investieren – und braucht ein Ersatzauto, damit Auswärtstermine nicht gecancelt werden müssen. Ein Beispiel von vielen, bei denen bedarfsorientierte Automobilität gefragt ist. Die Lösung sind Mietvarianten, die genau dort in Anspruch genommen werden können, wo die letzte Mobilitätsstufe endet. „Ein Zukunftsthema, an dem wir uns strategisch orientieren“, erklärt Weinberger, warum er die österreichweite Ausrollung von MO' Drive zur Chefsache gemacht hat. **rf**