



Aktiv-Multikontursitz-Paket für Vordersitze inklusive Massage-, Fahrdynamik- und PRE-SAFE®- Positionierungsfunktion(432)

Kurz und Bündig



Durch aufblasbare Luftkammern sorgen die Aktiv-Multikontursitze mit Massage- und Fahrdynamikfunktion für bestmöglichen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt. Sie werden deshalb empfohlen von der Aktion Gesunder Rücken (AGR).

Überblick

Das Sitzkomfort-Paket für Fahrer und Beifahrer im Überblick:

- Aktiv-Multikontursitze mit aufblasbaren Luftkammern
- perfekt einstellbar auf die individuelle Statur für bestmöglichen Sitzkomfort
- Fahrdynamikfunktion für hervorragenden Seitenhalt in Kurven, in 2 Stufen einstellbar
- Neck-Pro-Komfortkopfstützen mit einstellbaren Seitenwangen
- Massagefunktion mit 2 Intensitäten zur Vorbeugung von Verspannungen
- Lordosenverstellung (4-Wege) zur Unterstützung der Wirbelsäule
- empfohlen von der Aktion Gesunder Rücken (AGR)

Beschreibung

Aktiv-Multikontursitz-Paket für Fahrer und Beifahrer – fit und entspannt ankommen

Durch aufblasbare Luftkammern sorgen die Aktiv-Multikontursitze mit Massage- und Fahrdynamikfunktion für bestmöglichen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt. Sie werden deshalb empfohlen von der Aktion Gesunder Rücken (AGR). Fahrer und Beifahrer können ihren Sitz über verschiedene Luftkammern individuell auf ihre Statur einstellen – von der Sitzkissentiefe über die Seitenwangen bis zur Position und Ausprägung der Lehnenwölbung. Eine Lordosenverstellung unterstützt zusätzlich die Lendenwirbelsäule. Die Seitenwangen passen sich während der Fahrt automatisch und dynamisch der Bewegung an, um auf

kurvenreichen Strecken und bei sportlicher Fahrweise noch besseren Halt zugeben. Der Grad der Unterstützung ist in 2 Stufen einstellbar. Die Massagefunktion mit 7 Zonen und 2 wählbaren Intensitäten trägt insbesondere bei längeren Fahrten dazu bei, Verspannungen vorzubeugen.

Bestandteile

Elemente des Aktiv-Multikontursitz-Pakets für Fahrer und Beifahrer:

- Aktiv-Multikontursitze vorne mit Massagefunktion und Fahrdynamikfunktion
 - pneumatische Anpassung von Sitzkissentiefe, Seitenwangen der Sitzlehne und Lehnenwölbung
 - Lordosenverstellung (4-Wege)
 - Massagefunktion mit 7 Zonen und 2 Intensitäten in der Sitzlehne
-

Funktion & Technik

Aktiv-Multikontursitze – perfekt angepasst an die individuelle Statur

Die Multikontursitze sind über getrennt regulierbare Luftkammern bestmöglich auf die individuelle Statur einstellbar. Die Einstellungen lassen sich über den Controller auf der Mittelkonsole und über das Anzeigesystem Audio 20 bzw. COMAND Online vornehmen.

Fahrdynamikfunktion – bestmöglicher Seitenhalt in Kurven

Die automatische Anpassung der Seitenführung der Aktiv-Multikontursitze erfolgt über die elektropneumatische Steuerung des Luftdrucks in den Seitenwangen. Sie hängt ab vom Lenkwinkel, der Querschleunigung und der Geschwindigkeit. Wird die Fahrdynamikfunktion deaktiviert, stellt sich automatisch der vorab eingestellte Druck in den Luftkammern symmetrisch wieder ein.

Folgende Bereiche des Sitzes können pneumatisch eingestellt werden:

- Sitzkissentiefe
 - Seitenwangen der Sitzlehne
 - Lehnenwölbung der Sitzlehne:
 - höher/tiefer
 - stärker/schwächer
-

Massagefunktion – vorbeugend gegen Verspannungen

Die Massagefunktion trägt insbesondere bei längeren Fahrten dazu bei, Verspannungen vorzubeugen. Die Insassen können zwischen den Intensitäten „stark“ und „schwach“ wählen. In die Sitzlehne ist eine Massagematte integriert, die über 7 Luftkammern verfügt. Diese können über schnell schaltende Magnetventile befüllt oder entlüftet werden und entfalten dabei einen wellenförmigen Massageeffekt. Die Luftkammern pulsieren für etwa 20 Minuten. Die Bedienung erfolgt über den Controller auf der Mittelkonsole und das Audio 20 bzw. COMAND Online.

Zusätzlicher Schutz in Kombination mit PRE-SAFE®

Wird eine kritische Fahrsituation erkannt, kann das PRE-SAFE® System den Druck in denjenigen Luftkammern erhöhen, die sich in den Seitenwangen der Aktiv-Multikontursitze befinden. So können die Insassen im Falle eines Unfalls besser fixiert und Pendelbewegungen reduziert werden.

Die Dynamikfunktion ist in 2 Stufen einstellbar:

- Standardstufe: leicht verstärkter Seitenhalt und langsamer Luftdruckaufbau in den Seitenwangen
 - sportliche Stufe: starker Seitenhalt und schneller Luftdruckaufbau in den Seitenwangen
-

Hinweise

Bei dieser Ausstattung wird beim CLS Coupé und Shooting Brake der Gepäckraum/Kofferraum reduziert.

Verfügbarkeit (CLS Shooting Brake X218 2016 Änderungsjahr)

CLS 220 d	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 250 d	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 250 d 4MATIC	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 350 d	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 350 d 4MATIC	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 400	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 400 4MATIC	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 500	● Lieferbar gegen Mehrpreis
CLS 500 4MATIC	● Lieferbar gegen Mehrpreis
Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	● Lieferbar gegen Mehrpreis
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC	● Lieferbar gegen Mehrpreis
